



Thomas Prinz

Geburtsdatum: 23.04.1975 | **Telefonnummer:** (+43) 06507901279 (Mobiltelefon) | **E-Mail-Adresse:**

thomas.prinz@researchstudio.at | **Adresse:** Schillerstrasse 25, 5020, Salzburg, Österreich (Beruflich)

● BERUFSERFAHRUNG

01.12.2019 – AKTUELL Salzburg, Österreich

GESCHÄFTSFÜHRER UND STUDIOLEITER RESEARCH STUDIOS AUSTRIA FORSCHUNGSGESELLSCHAFT

Geschäftsführer RSA FG für Wissens- Technologietransfer

Studieleiter iSPACE Smart Settlement Systems

Leitung und Koordination des Research Studio iSPACE Smart Settlement Systems. Leitung zahlreicher Forschungsprojekte zu Planungsinnovationen und Dateninnovationen "Spatial Data Analytics" und raumbezogenen Indikatorenentwicklung mit den Anwendungsschwerpunkten integrierte Mobilität, Nachhaltige Raum-Siedlungsentwicklung, Energieraumplanung und Smart City.

01.01.2018 – AKTUELL

PROJEKTLEITUNG

Zentrum Alpines Bauen (WISS Projekt) - Stellvertretende Zentrumsleitung

01.01.2009 – 30.11.2019

STUDIOLEITER / KEY RESEARCHER RESEARCH STUDIOS AUSTRIA FORSCHUNGSGESELLSCHAFT - STUDIO iSPACE, VORMALS: AUSTRIAN RESEARCH CENTERS

Leitung des Research Studios iSPACE Smart Settlement Systems der RSA FG in Salzburg. Aufbau und Koordinierung eines Teams mit bis zu 15 MitarbeiterInnen.

Forschungs- und Publikationstätigkeit zur Methoden- und Technologieentwicklung in Kooperation mit Unternehmen und Aufgabenträgern im Bereich der angewandten Geoinformatik. Insbesondere durch die EU- und nationalen Projekte wie Zentrum Alpines Bauen, Netzwerk Alpines Bauen, Moreco, Haltestelle 4.0, Ultimob, Pendleranalyse, Mobility Integrator wurde umfassende Daten, Methoden und Wissenstransferkompetenz aufgebaut.

01.09.2002 – AKTUELL

LAUFENDE BETREUUNG VON UNIVERSITÄREN ABSCHLUSSARBEITEN (AUSWAHL, TEILS MEHRFACH AUSGEZEICHNET) UNIVERSITÄT SALZBURG / Z_GIS / IDA LAB

Schöpflin F. (2018): Analysis of the potential of multimodal and intermodal mobility in the state of Salzburg.

Masterarbeit am Interfakultären Fachbereich Geoinformatik der Universität Salzburg in Zusammenarbeit mit RSA iSPACE, Salzburg.

Butzhammer A. (2017): Modelling intermodal accessibility considering quality aspects of public and private transport - a GIS-based approach for the State of Salzburg. Masterarbeit am Interfakultären Fachbereich Geoinformatik der Universität Salzburg, Salzburg.

01.09.2002 – 01.01.2008

PROJEKTLEITER GEOINFORMATIK ARC SEIBERSDORF, AUSTRIAN RESEARCH CENTERS

Entwicklung und Durchführung von GIS-Projekten zu nachhaltiger Mobilität & Siedlungsentwicklung. Schwerpunkte: Forschung zu räumlichen Indikatoren & Methodenentwicklung, Entwicklung von regionalstatistischen Indikatoren in Kooperation mit Statistik Austria, GIS-Erreichbarkeitsmodelle

01.09.2020 – AKTUELL

TEAMLEITER SPACE&MOBILITY - POST DOC RESEARCHER UNIVERSITÄT SALZBURG (PLUS) UNIVERSITÄT SALZBURG (PLUS) - IDA LAB

Teamleiter Space&Mobility, Betreuung und Entwicklung von Forschungsprojekten

● ALLGEMEINE UND BERUFLICHE BILDUNG

2001 – 2007

DOKTORATSSTUDIUM AN DER NATURWISSENSCHAFTLICHEN FAKULTÄT Universität Salzburg

Titel der Doktorarbeit: Räumliche Nachhaltigkeitsindikatoren als Planungsgrundlage. Integrative Bewertung von Siedlungsflächen in der Stadt Salzburg

Salzburg

STUDIUM GEOGRAPHIE DIPLOM MIT SCHWERPUNKT GEOGRAPHISCHE INFORMATIONSVERARBEITUNG
Universität Salzburg

● SPRACHKENNTNISSE

Muttersprache(n): **DEUTSCH**

Weitere Sprache(n):

	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	Zusammenhängendes Sprechen	An Gesprächen teilnehmen	
ENGLISCH	C1	C1	C1	C1	C1

Stufen: A1 und A2: Elementar; B1 und B2: Selbstständig; C1 und C2: Kompetent

● ORGANISATORISCHE KOMPETENZEN

Organisatorische Kompetenzen

Führungskompetenz (Geschäftsführung / Studioleitung, 20 MitarbeiterInnen)
Organisationsfähigkeit (Koordination zahlreicher Projekte und Aufgaben)
Langjährige Erfahrung in der Teamleitung

● KOMMUNIKATIONSFÄHIGKEIT UND SOZIALKOMPETENZ

Kommunikationsfähigkeit und Sozialkompetenz

Kommunikativ und Begeisterungsfähig: Fundierte Kommunikationsfähigkeiten und -Erfahrungen gegenüber Unternehmen, Aufgabenträgern / Verwaltung, Politik und Medien

● SONSTIGE FÄHIGKEITEN

Sonstige Fähigkeiten

Freude und Interesse an der Forschung, Selbstständiges Arbeiten, grosse Motivation Forschung in die Praxis und Anwendung überzuführen, Bereitschaft zur Weiterentwicklung, Interesse am regionalen Wissenstransfer

● AUSGEWÄHLTE PUBLIKATIONEN

Ausgewählte Publikationen

Frey, V.N.; Langthaler, P.B.; Huf, M.J.; Gruber, G.; Prinz, T.; Kedenko, L.; Iglseder, B.; Paulweber, B.; Trinkka, E. Stress and the City: Mental Health in Urbanized vs. Rural Areas in Salzburg, Austria. *Int. J. Environ. Res. Public Health* 2024, 21, 1459.
Prinz, T., Krisch, P. et al: Advancing Sustainable Transportation: Zero Emission Mobility Salzburg. In: 18. Symposium Energieinnovation, 14.-16.02.2024, Graz/Austria.
Gadocha, S., Deng, Y., Prinz, T., Spitzer, W. (2022): Simulationstool Flächenmanagement für Gemeinden. In: Alpines Bauen Forschungs- und Transferzentrum (Hrsg.)
Gadocha, S., Prinz, T., Spitzer, W. (2022). Die begrenzte Ressource Raum. Eine Simulationsanwendung für das Flächenmanagement in Gemeinden. *Planerin* 5–2022, 53–54.
Alpines Bauen Forschungs- und Transferzentrum (Hrsg.) (2022): Zentrum Alpines Bauen 2018 – 2022. Interdisziplinäre Beiträge zur baulichen Nachverdichtung. ISBN: 978-3-200-08855-9
Prinz, T., Schöpflin, F. & Schmidbaur, A. (2021): Potenziale der Nachverdichtung. In: Österreichischer Städtebund. Das Magazin des Österreichischen Städtebundes, 3/2021, 28-30.

Deng, Y., Spitzer, W., Gadocha, S. & Prinz, T. (2021): A web application for simulating future settlement development. GI_Forum 2021, Volume 9, Issue 2, 215-227.

Florian Schöpflin, Günter Gruber, Thomas Prinz (2020): Smart Entwickelt: Räumliche Modelle und Analysen (bzw. Methoden und Werkzeuge) zur mobilitätsoptimierten Siedlungsentwicklung anhand von ausgewählten Praxisbeispielen (in Press)

Stefan Herbst, Bernhard Castellazzi, Thomas Prinz (2020): Integriert geplant: Räumliche Modelle und Analysen zur gesamtsystemischen Planung intermodaler Wegeketten und Mobilitätsknoten. Buchbeitrag (in press)

Gadocha S., T. Prinz, W. Spitzer (2019): Räumliche Daten für die Mobilisierung von Nachverdichtungspotenzialen. In: Strobl J., Zigel B., Griesebner G. & Blaschke T. (Hrsg.): AGIT - Journal für Angewandte Geoinformatik. Herbert Wichmann Verlag.

Gruber G., Schmitt J., Prinz T. (2019): Indicator-based Landscape Assessment Matrix for Defining Land Use Priority Zones in the Salzburg FUA. In: Journal of Digital Landscape Architecture, 4-2019, pp. 308-315. © Wichmann Verlag, VDE VERLAG GMBH · Berlin · Offenbach.

Butzhammer A., Prinz T. & W. Riedler (2018): Mobilitätsaspekte in der Salzburger Wohnberatung. In: Planerin. Fachzeitschrift für Stadt-, Regional- und Landesplanung. Heft 3_18, S.31-33.

Loidl M., Butzhammer A., Castellazzi B., Wendel R., Prinz T. & B. Zigel (2018): Considering Spatial Determinants in Promoting Active, Healthy Commuting. In: Car A., Jekel T., Strobl J. & Griesebner G. (Eds): GI_Forum - Journal for Geographic Information Science.

Weiss L., Schwillinsky S.; Castellazzi B., Prinz T. (2018): Erreichbarkeitsmodell Österreich – ein Werkzeug zur österreichweiten Analyse der Versorgung mit MIV und ÖV.. In: Strobl J., Zigel B., Griesebner G. & Blaschke T. (Hrsg.): AGIT - Journal für Angewandte Geoinformatik. Herbert Wichmann Verlag,

● AUSGEWÄHLTE PROJEKTREFERENZEN (EXTERN FINANZIERT, LETZTEN 10 JAHRE)

Ausgewählte Projektreferenzen (Extern finanziert, letzten 10 Jahre)

- Innovatour: Bedarfsgerechte touristische Mobilitätsbedarfe durch Dateninnovationen nachhaltig lenken (2024-2027)
- Lösungswege (2024-2027)
- ZEMoS: Zero Emission Mobility Salzburg (2022-2023)
- PRIMA: Planungsgrundlagen für Raumtypenspezifische, Integrierte MobilitätsAngebote im Bedarfsverkehr (2023-2025)
- BONANZA (2023-2025)
- Policy Lab (2022-2025)
- Transformator:in (2022-2026)
- Act Now (2021-2023)
- 5G-Mobis (2021-2023)
- Flughafen 4.0 (2021-2024)
- Mobilitätslabor Zukunftswege.at
- Alm und Gesundheit: Geoverortete Mikrobiomforschung als Innovationsgrundlage in der Regionalentwicklung (WISS 25 Projekt, 2020-2022)
- ULTIMOB: Ultimative Integrierte Mobilitätslösungen (Österreichisches Leitprojekt des BMVIT zur integrierten Personenmobilität, 2019-2022)
- Zentrum Alpines Bauen. Forschungs- und Transferzentrum (WISS 25 Projekt, 2018-2022)
- BONUS: Bestand optimal nutzen - Umwelt stärken (Smart Cities Demo / Klima- und Energiefonds, 2020-2022)
- SaMBA: Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region (Alpine Space, 2018-2021)
- Räumliche Planungsgrundlagen für eine E-Ladestationen Infrastruktur im Raum Salzburg (Salzburg AG)
- Wohnen findet Stadt! (Smart Cities Demo / Klima- und Energiefonds, 2016-2020)
- Mobility Integrator (Werkzeuge zur gesamtsystemischen Planung und Management durchgängiger Wegeketten und multimodaler Mobilitätsknoten) (Mobilität der Zukunft, 2018-2020)
- WohnMOBIL - Innovative Wohn- und Mobilitätsformen (Stadt der Zukunft, 2018-2020)
- UML Salzburg: Urbanes Mobilitätslabor Salzburg (Mobilität der Zukunft, 2016-2020)
- Pendleranalysen Zentralraum Salzburg: GIS-Gestützte Analyse der Pendlerstrukturen im Bundesland Salzburg für die politische Task Force (Stadt Salzburg, Land Salzburg, SVV, 2018-2020)
- Lageprofi: Entwicklungen für innovative Anwendungen zur Lagebewertung von Immobilien (immoservice austria)
- Standortanalyse-Tools 2.0 für SPAR Österreich
- Planungstool-Mobilität Salzburg (Land Salzburg, SVV)
- Wohnbauland- und Nachverdichtungspotenziale Hallein (Stadt Hallein, 2018-2019)
- UGB: Urban Green Belts – Smart integrated models for sustainable management of urban green spaces for creating more healthy and liveable urban environments (Central Europe: 2016-2019)
- ASTUS – Gemeinsame Strategien für intelligente Mobilität und Raumplanung im Alpenraum (Alpine Space, 2016-2019)
- GISMO: Geographical Information Support for Healthy Mobility (Mobilität der Zukunft, 2017-2019)
- Nachverdichtungsmonitor Stadt Salzburg. Entwicklung eines GIS-Modells zur standardisierten Berechnung der Nachverdichtungspotenziale (Stadt Salzburg 2018)
- Entwicklung Grundlagenmodell Erreichbarkeit Österreich (BMVIT / Austria Tech, 2017-2018)
- BONSEI Bestand Optimal Nutzen (Stadt der Zukunft, 2016-2018)

- MORECO – Mobilitäts- und Wohnkostenrechner (www.moreco-project.eu, www.moreco.at) (Alpine Space / Land Salzburg, 2012-2018)
- Mobility Optimizer: Praxisbezogenes Tool für die bedarfsgerechte ÖV-Angebotsplanung durch Nachfragepotenziale und NutzerInnen-Feedback (Mobilität der Zukunft, 2015-2016)